



Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: Науки о Земле. 2024. Т. 24, вып. 2. С. 84–91

*Izvestiya of Saratov University. Earth Sciences*, 2024, vol. 24, iss. 2, pp. 84–91

<https://geo.sgu.ru>

<https://doi.org/10.18500/1819-7663-2024-24-2-84-91>, EDN: YJBMEU

Научная статья

УДК 911.3;332.14

## Проблемы территориального планирования городских агломераций (на примере Республики Башкортостан)



И. Н. Волкова<sup>1</sup>✉, П. М. Крылов<sup>2,3</sup>, И. А. Семина<sup>4</sup>, Л. Н. Фоломейкина<sup>4</sup>

<sup>1</sup>Институт географии РАН, Россия, 119017, г. Москва, Старомонетный пер., д. 29, стр. 4

<sup>2</sup>Государственный университет просвещения, Россия, 141014, г. Мытищи, ул. Веры Волошиной, д. 24

<sup>3</sup>Российский институт градостроительства и инвестиционного развития «Гипрогор», Россия, 119331, г. Москва, просп. Вернадского, д. 29

<sup>4</sup>Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н. П. Огарёва, Россия, 430005, г. Саранск, ул. Большевикская, д. 68

Волкова Ирина Николаевна, кандидат географических наук, старший научный сотрудник отдела социально-экономической географии, volin511@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0002-5982-8983>

Крылов Петр Михайлович, кандидат географических наук, доцент, исполняющий обязанности заведующего кафедрой географии, геоэкологии и природопользования, главный специалист по транспорту, pmkrylov@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0002-9212-8751>

Семина Ирина Анатольевна, кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой физической и социально-экономической географии, isemina@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0002-7468-3102>

Фоломейкина Лариса Николаевна, кандидат географических наук, доцент кафедры физической и социально-экономической географии, folomejkina@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0003-0172-2024>

**Аннотация.** Целью исследования является изучение современного состояния территориального планирования городских агломераций в России. Авторы рассмотрели особенности выделения агломераций в России, их границ и составных элементов. На примере Республики Башкортостан показаны различия в выделении городских агломераций при применении современных научных методов. Выделены особенности Уфимской и Южно-Башкортостанской агломераций с позиций территориального планирования. Недостаточное количество и качество искомым данным не позволяет применить некоторые из научно обоснованных методов выделения городских агломераций как в России в целом, так и на территории Республики Башкортостан. В частности, в силу отсутствия информации о маятниковой миграции использование данных Всероссийской переписи населения 2020 (2021) года возможно лишь в самом общем виде. Применение методики ООН Хабитат возможно только для международного сравнения и неприменимо в условиях российской действительности с учетом преобладания мало связанных и небольших по людности городских и сельских населенных пунктов.

**Ключевые слова:** территориальное планирование городских агломераций, управляемое развитие, городские агломерации России, городские агломерации Республики Башкортостан

**Благодарности и финансирование.** Исследование выполнено в рамках НИР «Создание условий для эффективного и устойчивого развития территории Республики Башкортостан посредством разработки республиканских нормативов градостроительного проектирования и подготовки с их использованием Схемы территориального планирования Республики Башкортостан с учетом развития агломераций».

Работа выполнена в рамках государственного задания Института географии РАН (№ 124032900015-3 (FMWS-2024-0008) «Социально-экономическое пространство России в условиях глобальных трансформаций: внутренние и внешние вызовы»).

**Для цитирования:** Волкова И. Н., Крылов П. М., Семина И. А., Фоломейкина Л. Н. Проблемы территориального планирования городских агломераций (на примере Республики Башкортостан) // Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия: Науки о Земле. 2024. Т. 24, вып. 2. С. 84–91. <https://doi.org/10.18500/1819-7663-2024-24-2-84-91>, EDN: YJBMEU

Статья опубликована на условиях лицензии Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0)

Article

### The problems of territorial planning in urban agglomerations (using the case study of the Republic of Bashkortostan)

I. N. Volkova<sup>1</sup>✉, P. M. Krylov<sup>2,3</sup>, I. A. Semina<sup>4</sup>, L. N. Folomeikina<sup>4</sup>

<sup>1</sup>Institute of Geography, RAS, 29/4 Staromonetnyi Lane, Moscow 119017, Russia

<sup>2</sup>State University of Education, 24 Vera Voloshina St., Mytishchi 141014, Russia

<sup>3</sup>Russian Institute of Urban Planning and Investment Development "Giprogor", 29 Vernadskiy Ave., Moscow 119331, Russia

<sup>4</sup>National Research Mordovia State University, 68 Bolshevistskaya St., Saransk 430005, Russia

Irina N. Volkova, volin511@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0002-5982-8983>

Petr M. Krylov, pmkrylov@yandex.ru, <https://orcid.org/0000-0002-9212-8751>

© Волкова И. Н., Крылов П. М., Семина И. А.,  
Фоломейкина Л. Н., 2024



Irina A. Semina, isemina@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0002-7468-3102>

Larisa N. Folomeikina, folomejkina@mail.ru, <https://orcid.org/0000-0003-0172-2024>

**Abstract.** The aim of the research is to study the current state of territorial planning of urban agglomerations in Russia. The authors have considered the peculiarities of agglomerations in Russia, their boundaries and constituent elements. On the example of the Republic of Bashkortostan the differences in the allocation of urban agglomerations while using modern scientific methods are shown. The peculiarities of Ufa and South Bashkortostan agglomerations from the standpoint of territorial planning are highlighted. Insufficient quantity and quality of the sought data does not allow us to apply some of the scientifically based methods for identifying urban agglomerations both in Russia as a whole and on the territory of the Republic of Bashkortostan. In particular, due to the lack of information on pendular migration, the use of data from the All-Russian Population Census of 2020 (2021) is possible only in the case of urban agglomerations. (2021) Population census data can be used only in a very general way. The application of the UN Habitat methodology is possible only for international comparisons and is not applicable in the conditions of the Russian reality, taking into account the prevalence of poorly connected and small in terms of population density urban and rural settlements.

**Keywords:** territorial planning of urban agglomerations, controlled development, urban agglomerations of Russia, allocation of urban agglomerations, urban agglomerations of the Republic of Bashkortostan

**Acknowledgements and Funding.** The study was conducted within the framework of the scientific research project "Creating conditions for the effective and sustainable development of the Republic of Bashkortostan by developing regional standards for urban planning and preparing a territorial planning scheme for the Republic of Bashkortostan based on the development of agglomerations".

The work was carried out within the framework of the state assignment of the Institute of Geography of the Russian Academy of Sciences (No. 124032900015-3 (FMWS-2024-0008) "Socio-economic space of Russia in the context of global transformations: internal and external challenges").

**For citation:** Volkova I. N., Krylov P. M., Semina I. A., Folomeikina L. N. The problems of territorial planning in urban agglomerations (using the case study of the Republic of Bashkortostan). *Izvestiya of Saratov University. Earth Sciences*, 2024, vol. 24, iss. 2, pp. 84–91 (in Russian). <https://doi.org/10.18500/1819-7663-2024-24-2-84-91>, EDN: YJBMEU

This is an open access article distributed under the terms of Creative Commons Attribution 4.0 International License (CC-BY 4.0)

## Введение

В современных условиях мирового развития особое значение приобретают пространственные закономерности экономики и новые механизмы использования территорий. Увеличение размеров городов и развитие городских агломераций – это общий глобальный тренд последних десятилетий. Формируются и развиваются крупные и средние городские агломерации – системы расселения, оказывающие влияние на окружающие их территории. Эти же города в соответствии с показателями естественного и миграционного прироста за длительный период времени являются центрами (точками) роста населения.

Городские агломерации представляют собой основные экономические узлы страны и формируют каркас расселения. Значение каркаса расселения населения особенно велико для страны с такой обширной и разнообразной территорией, как Российская Федерация. Развитие расселения зависит от различных социально-экономических и градостроительных факторов.

Высокий уровень урбанизации в Российской Федерации и неблагоприятные последствия стихийной концентрации людских и экономических ресурсов в больших городах приводят к застою на периферийных территориях и к уменьшению возможностей для развития средних и малых городов.

Одной из первостепенных проблем в обеспечении стабильного социально-экономического развития Российской Федерации является отсутствие согласованной системы долгосрочного развития городских агломераций, включающей про-

странственное, социально-экономическое и бюджетное планирование [1, 2].

При управляемом развитии городских агломераций экономический рост происходит не только в больших, но и в средних и малых городах, создавая возможности для развития всего региона, а также для центров агломераций. Поэтому эффективное развитие городских агломераций является чрезвычайно важной задачей для современной России.

Неверное трактование городских агломераций и их необоснованное научно территориальное планирование может приводить к широкому спектру негативных результатов регионального развития.

Опыт территориального планирования агломераций в современной России пока невелик. В конце 1950-х – начале 1960-х гг. советский и российский географ-урбанист профессор Г. М. Лаппо и советский инженер-экономист и географ-урбанист, доктор экономических наук, профессор В. Г. Давидович сформулировали следующее определение: *агломерация – это скопление населенных пунктов, в основном городских, которые местами срастаются и объединены интенсивными экономическими, трудовыми и культурно-бытовыми связями* [3]. Это определение было закреплено в Большой советской энциклопедии. Профессор Московского архитектурного института В. Л. Глазычев в своей книге «Город без границ» проанализировал данное определение и отметил, что оно не содержит четких критериев выделения агломерации, а это позволяет исследователям свободно трактовать



его в зависимости от целей исследования и, таким образом, ограничиваются возможности для сравнения агломераций [4].

В современных исследованиях понятие агломерации трактуется по-разному, но в основном сводится к следующему: определение содержит характеристики агломераций, позволяющие понять сущность этого явления и критерии для ее выделения. Отмечается, что границы агломерации определяются в документах территориального планирования и могут не совпадать с границами административно-территориального деления. Агломерация характеризуется возникающей внутри нее ежедневной трудовой миграцией и общностью связей в зоне пространственно-временной доступности городов, являющихся центрами агломерации.

Следует признать, что зарубежный опыт выделения городских агломераций не всегда подходит для российских условий. Причин для этого существует несколько:

- Россия имеет огромную территорию и ряд крупных городов, расположенных на большом расстоянии друг от друга. Подход, применяемый в более плотно населенных зарубежных странах, где города расположены близко один от другого, может оказаться неэффективным в российских условиях;
- Россия имеет свои уникальные экономические особенности, такие как высокая зависимость от нефтегазовой отрасли и наличие крупных промышленных комплексов в отдаленных районах. Применение зарубежного опыта без учета этих закономерностей может привести к непредсказуемым последствиям;
- России свойственны особые требования к инфраструктуре – дорогам, транспортной логистике и коммуникациям – в силу большой территориальной протяженности и небольшой плотностью населения. Зарубежный опыт не учитывает этих особенностей и не может дать решений, соответствующих российским реалиям.

В целом Российская Федерация имеет уникальные особенности, которые требуют специального подхода и обоснованного применения зарубежного опыта для достижения наилучших результатов при выделении городских агломераций

Выделение и обоснование городских агломераций в настоящее время, помимо всего прочего, связано с возможностью получения регионами России именно для развития агломераций дополнительного государственного финансирования из средств федерального бюджета для осуществления различных социально-экономических мероприятий, а также реализации проектов капитального строительства. Примечательно, что число городских агломераций в современной России (на 2024 год) существенно различается

на уровне органов исполнительной власти – для Минэкономразвития России их чуть больше 30, тогда как для Министерства транспорта России их число превышает 100.

Не является исключением и Республика Башкортостан. В разные годы органами исполнительной власти и отдельными исследователями в начале XXI в. на территории республики выделялось от одной до четырех агломераций [5–8]. Во всех случаях выделялась Уфимская агломерация (в разных границах). Вопрос о выделении других агломераций (Южно-Башкортостанской (Стерлитамакской), а также двух агломераций на западе и северо-западе республики до сих пор является дискуссионным. При этом методы выделения также существенно различались, однако преобладали факторы трудовой (маятниковой) миграции, экономических и социально-демографических процессов [9–12].

### Материалы и методика исследования

В настоящей работе обоснование границ агломераций, формирующихся на территории Республики Башкортостан, выполнено на основе сбора и анализа информации, имеющейся в открытых источниках. Данные исследования включают определение урбанизированных территорий по методике ООН Хабитат.

Правильное выделение границ городских агломераций является ключевым фактором для эффективного планирования и развития городских территорий, управления и координации, планирования землепользования, экономического и социального планирования.

В общем виде в зарубежной практике существует несколько обобщенных методов выделения границ городских агломераций:

- 1) метод плотности населения, основанный на анализе плотности населения в разных районах. При этом выделяются ареалы с высокой плотностью населения, которые и принимают за границы городских агломераций;
- 2) метод функциональной связности, основанный на анализе функциональных связей между различными территориальными единицами, такими как жилые и промышленные районы, ареалы сосредоточения социальной инфраструктуры и т. д. Выделение границ городской агломерации происходит на основе выявления этих связей;
- 3) метод городского сетевого анализа, основанный на анализе сети дорог, общественного транспорта и другой линейной инфраструктуры. Выделение границ городской агломерации происходит на основе выявления связей и взаимодействий между различными узлами и маршрутами в сети;
- 4) метод комплексного анализа, при котором комбинируются различные методы выделения границ городских агломераций. Вклю-



чает в себя анализ плотности населения, функциональной связности, городской сетевой анализ и анализ ряда других факторов, специфичных для конкретной местности.

Методика ООН Хабитат представляет городскую агломерацию как собственно город вместе с пригородной зоной и любыми застроенными густонаселенными районами, лежащими за пределами городской черты, но прилегающими к ней. Другие похожие определения ООН включают в состав городской агломерации собственно город или поселок и пригородные окраины или густонаселенные территории, лежащие за пределами, но прилегающие к его границам. Одна крупная городская агломерация может включать в себя несколько городов или поселков и их пригородные окраины. При следовании подобной методике в состав Уфимской агломерации входят только территория городского округа Уфа и часть территории Уфимского муниципального района.

Выбор метода определения границ агломерации зависит от доступных данных, целей и особенностей исследования. Обычно применяется комбинация из нескольких методов для получения наиболее точного и полного представления о границах городской агломерации.

К традиционным методам выделения городских агломераций и их границ обычно относятся:

- учет численности населения центрального города, ядра агломерации, плотности расселения населения и структуры занятости населения, транспортной доступности до центра (ядра) агломерации, интенсивности маятниковой миграции;
- функциональное использование территории;
- связь центра агломерации с соседними территориями в области предоставления услуг;
- экономическая кооперация предприятий и организаций;
- границы единиц административно-территориального деления.

К новым методам определения ареалов агломераций, основанных на использовании новейших информационно-технологических данных, относятся:

- метод светового отпечатка (ночного снимка местности);
- анализ картосхем роуминга сетей мобильной связи разных операторов;
- анализ данных ГИБДД о происшествиях на автодорогах;
- анализ объявлений граждан о продаже квартир и земельных участков и др.

Описание применения отдельных из представленных методов для территории Уфимской и Южно-Башкортостанской (Стерлитамакской) агломераций Республики Башкортостан представлено ниже.

Агломерированные формы городского расселения играют решающую роль в развитии

системы расселения в Республике Башкортостан. Территория республики рассматривается с точки зрения выявления зон концентрации экономического (производственного) потенциала, потенциала социальной сферы и жилищного фонда, а также взаимосвязанности территорий по этим факторам.

Управляемое развитие агломерации направлено на улучшение качества жизни населения и создание комфортной среды жизнедеятельности всех субъектов ее территории. Это достижимо при рациональном использовании потенциала территории агломерации, и прежде всего агломерационного ресурса, а также за счет роста приоритетных направлений развития отраслей хозяйства, бизнеса и финансов (включающих в себя деятельность с недвижимым имуществом и научно-технический сектор), торговли и туризма.

В результате реализации этих направлений, усиления внутренней связности в агломерации начнут работать так называемый агломерационный эффект, обеспечивающий рост:

- новых производственных видов деятельности и экономики;
- внутреннего рынка;
- обеспечения товарами и услугами,
- инновационной инфраструктуры.

Необходимым условием достижения поставленных целей является решение важнейших задач, таких как:

- повышение инвестиционной привлекательности территории агломераций Республики Башкортостан для частных инвесторов, создание условий для привлечения инвестиций, развития новых производств;
- создание и внедрение механизмов стимулирования и развития малого и среднего бизнеса, стимулирования более высокой предпринимательской активности;
- создание и внедрение механизмов легализации теневого сектора экономики;
- включение территорий агломераций Республики Башкортостан в первоочередные проекты федерального значения, в первую очередь связанные с развитием транспортной инфраструктуры.

Подготовка предложений по инфраструктурному развитию данных территорий с учетом бережного и эффективного использования природного потенциала нацелена на оптимизацию территориальных систем агломерации. Обоснование рекомендуемых мер необходимо при подготовке и реализации документов территориального планирования и зонирования территории Республики Башкортостан по интенсивности агломерационных взаимосвязей собственно агломераций с другими муниципальными образованиями республики, а также с сопредельными регионами.



## Результаты и их обсуждение

Методика выделения городских агломераций в Республике Башкортостан (Уфимской, а также Южно-Башкортостанской (Стерлитамакской)), представляет собой синтез ряда методов определения границ агломераций.

*Определение границ, состава, структуры и зоны влияния Уфимской агломерации*

Особенностью положения Уфимской агломерации в региональной системе расселения республики является развитие ее в качестве структуроформирующего узла опорного «каркаса расселения» республики.

Специфика положения Уфимской агломерации в региональной системе расселения состоит в ее формировании на основе и вокруг центрального элемента системы расселения республики – городского округа г. Уфы, являющегося также «узловым» центром пересечения транспортно-коммуникационных связей республики. Центральность положения позволяет ей быть «связующим звеном» между незначительно заселенными восточными и существенно заселенными западными территориями республики.

В пространственном отношении Уфимская агломерация представляет собой моноцентрическую систему. Исторически сложившаяся планировочная структура Уфимской агломерации – открытая, имеющая в планировочном плане выходы на все направления.

*Определение границ с позиций транспортной доступности и интенсивности работы общественного транспорта*

Нами были рассмотрены современные пригородные автобусные маршруты относительно города Уфы. В результате их анализа был сделан вывод, что наибольшая интенсивность пригородных маршрутов наблюдается в пределах часовой транспортной доступности от точки начала маршрута в пределах г. Уфы. Зона 1,5- и 2-часовой транспортной доступности показывает нам существенно меньшую величину транспортных связей (рис. 1).

Исходя из этого можно предположить, что в зону тяготения Уфы и в состав Уфимской агломерации входит, помимо города Уфа, территория Уфимского района, а также г. Благовещенска и лишь небольшая часть муниципальных районов второго порядка.

*Определение границ Уфимской агломерации на основе очертания световых отпечатков на спутниковых снимках (плотность расселения)*

Использование методов дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) традиционно применяется в России и за рубежом для уточнения не только природных, но и социально-экономических процессов и явлений. Световой отпечаток Уфы 2000 г. показывает, что урбанизированное пятно значительно выходит за границу города в восточном направлении вплоть до п. Иглино,

в западной и северной части – в сторону Красного Яра и Благовещенска, в южной части – в сторону аэропорта. Характерно, что в южной части города в 2000 году административная граница проходила вне светового отпечатка – это был резерв для развития города. Световой отпечаток 2016 г. показывает, что этот резерв освоен (на снимках высокого разрешения видны новые районы Зинино, Нагаево и др.), а дальнейшая урбанизация была направлена на восток и юго-запад, но в целом урбанизированная территория увеличилась незначительно. Численность населения, проживающего в пределах данного светового пятна, за 16 лет практически не увеличилось. Сравнение световых отпечатков с изохронами 1,5-часовой транспортной доступности на автомобильном и железнодорожном транспорте показывает, что изохроны в целом соответствуют световому пятну 2016 г. и только на северо-западном и южном направлениях выходят за пределы пятна.

Нами был также рассмотрен ночной снимок из космоса части территории Республики Башкортостан в 2023 г., на котором хорошо видны два сгустка светящихся участков территории – верхний (северный) вокруг г. Уфы и нижний (южный) – вокруг городов Стерлитамак и Салават.

Эти сгустки ярко освещенных территорий вокруг городов косвенно свидетельствуют о наличии в них непрерывных ареалов расселения, которые, собственно, и могут трактоваться как городские агломерации.

*Определение границ Уфимской агломерации с учетом экономических взаимосвязей между элементами и фрагментами градостроительной системы*

Анализ территории Республики Башкортостан по определению зон (ареалов) наибольшей экономической активности позволил выявить значительную территориальную концентрацию экономической деятельности в центральной части республики – это прежде всего ГО г. Уфа и Уфимский муниципальный район. Территории Благовещенского, Иглинского, Кармаскалинского, Кушнаренковского и Чишминского муниципальных районов, примыкающих к границам Уфимского района и имеющих, с одной стороны, значительные трудовые ресурсы и свою достаточно развитую экономическую базу, а с другой стороны, находящихся в хорошей транспортной доступности от г. Уфы и промышленно развитого Уфимского района и обладающих наибольшим набором мест приложения труда, имеют с ними разнообразные трудовые и экономические связи, позволяющие рассматривать совокупность этих территорий как единое планировочное образование – Уфимскую агломерацию.

О высокой концентрации экономического потенциала на территории Уфимской агломерации, рассматриваемой в административных границах таких муниципальных образований,

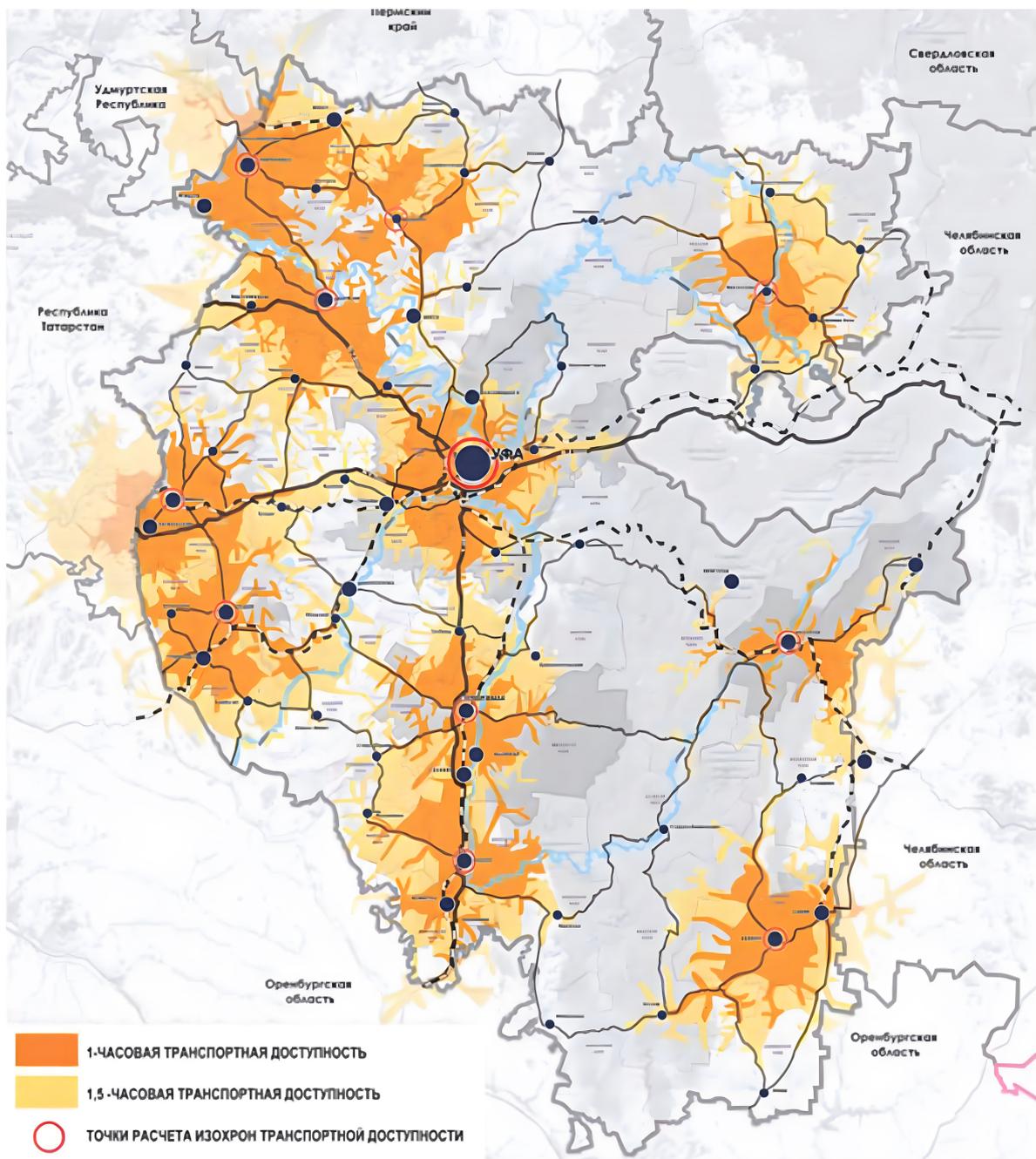


Рис. 1. Изохроны транспортной доступности от крупных по численности населенных пунктов Республики Башкортостан (легковой транспорт), 2024 г. Источник: авторы, АО «Гипрогор» (цвет онлайн)

как городской округ г. Уфа, Благовещенский, Иглинский, Кармаскалинский, Кушнаренковский, Уфимский и Чишминский муниципальные районы, свидетельствуют следующие показатели, проанализированные за период с 2018–2022 гг.

Из общего числа организаций, учтенных в статистическом регистре Росстата, на территории Уфимской агломерации расположен 61% всех организаций республики. При этом для

Уфимской агломерации характерна высокая концентрация организаций в городе Уфа – 88,7%.

Несмотря на то что за последние пять лет доля организаций в Уфимской агломерации несколько снизилась (62,4% в 2018 г.), сокращение численности работников в агломерации за этот же период происходило гораздо меньшими темпами, чем в целом по республике, и составило 98,1% и 89,0% соответственно.

В концентрации производства товаров и услуг на территории Уфимской агломерации



ведущую роль играет промышленность. На ее долю приходится 58,7% общего объема отгруженной продукции и услуг в республике.

В агломерации почти 92% промышленной продукции производится в городском округе г. Уфа, а также 3,5% в Уфимском и 2,7% в Благовещенском муниципальном районе. Еще в одном районе, Чишимском, производится 1,7% промышленной продукции Уфимской агломерации. В остальных районах, входящих в Уфимскую агломерацию, доля промышленной продукции незначительна и составляет менее 1%.

В список системообразующих предприятий РФ в Республике Башкортостан, деятельность которых имеет стратегическое значение для всего государства, включено на 2024 г. 18 предприятий, из которых восемь промышленных. Половина этих промышленных предприятий находится или зарегистрирована на территории Уфимской агломерации<sup>1</sup>.

*Определение границ Уфимской агломерации на основе устойчивости трудовых взаимосвязей (объемы маятниковой миграции)*

Одним из методов обоснования границ городских агломераций в границах муниципальных образований является учет маятниковых мигрантов – соотношение соотношения места постоянного проживания и места работы.

К сожалению, информация, содержащаяся в результатах Всероссийской переписи населения 2020–2021 гг., не дает возможности проанализировать данный показатель. Перепись 2010 г., когда эта информация была доступна, свидетельствует о крайне низкой доле жителей Уфимского района, работавших в пределах населенного пункта своего постоянного проживания (36,91%). Используя данную методику, можно сказать, что в состав Уфимской агломерации, кроме ГО г. Уфы, однозначно входит Уфимский район. Только 45,73% сельских жителей городского округа г. Благовещенск работают в своем городе. Таким образом, его также можно включить в состав Уфимской агломерации.

## Заключение

Результатом данной работы можно считать выделение границ Уфимской агломерации на территории Республики Башкортостан в современных условиях с применением различных методов. В качестве ключевой проблемы нами предлагается считать несоответствие реальных границ агломерации и административных границ муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан. Недостаточный уровень развития транспортно-дорожной инфраструктуры ограничивает развитие агломерации и не способствует росту трудовой (маятниковой)

миграции между г. Уфой и районами, в которых наблюдается повышенный уровень безработицы.

Сделан также вывод о том, что на современном этапе пространственного развития региона о слиянии (объединении) Уфимской и Южно-Башкортостанской агломераций в единую макроагломерацию говорить пока рано, однако это может произойти в ближайшие 15–20 лет.

На слабо урбанизированных территориях, расположенных преимущественно в восточной части Республики Башкортостан, возможно формирование Белорецко-Учалинской, Белебеевско-Приютговской, Мелеузско-Кумертауской, Сибай-Баймакской городских групповых систем населенных мест (ГСНМ) и малой сельской ГСНМ – Месягутовской.

В целях полноценного развития восточных территорий необходимо рассмотреть возможность объединения в перспективе Белорецко-Учалинской и Сибай-Баймакской ГСНМ в единое целое полицентрическое агломерационное образование.

Развитие восточных территорий возможно при значительном формировании составляющих территориально-пространственных компонентов – транспортно-логистического, социально-экономического, природно-рекреационного, устранения имеющихся планировочных ограничений.

В процессе дальнейшей урбанизации территории республики развитие агломераций может вызвать появление новых пространственных форм расселения – *макроагломерации*. Уфимская макроагломерация, которая свяжет большую часть территории республики в единое пространство, может стать наиболее крупным центром республиканской системы расселения и в перспективе главным драйвером развития территории Башкортостана.

В условиях российской действительности отсутствует официальная методика статистического учета и изучения развития городских агломераций, что значительно затрудняет процесс делимитации границ. Для установления научно обоснованных границ агломераций необходима разработка специального проекта, включающего проведение специализированных транспортных, социологических и иных исследований и включение таких исследований в реестр статистического учета.

Недостаточное количество и качество исходных данных не позволяет применить некоторые из научно обоснованных методов выделения городских агломераций как в России в целом, так и на территории Республики Башкортостан. В частности, в силу отсутствия информации о маятниковой миграции использование данных Всероссийской переписи населения 2020 (2021)

<sup>1</sup>Источник информации: данные сайта Министерства промышленности и торговли РФ, сайтов rusprofile.ru, audit-it.ru.



года возможно лишь в самом общем виде. Применение методики ООН-Хабитат возможно только для международного сравнения и неприменимо в условиях российской действительности с учетом преобладания малосвязанных и небольших по плотности городских и сельских населенных пунктов.

Результаты исследования могут быть использованы в качестве: теоретического обоснования перспективной разработки ряда градостроительных документов по стратегии пространственного развития территории Республики Башкортостан; схемы расселения на территории Республики Башкортостан; схем градостроительного планирования Республики Башкортостан и других крупных градостроительных документов прогнозного характера; в части разработки стратегий пространственного развития отдельных территорий республики и объектов ее инфраструктуры.

#### Библиографический список

1. Крылов П. М. Методологические подходы к территориальному планированию городских агломераций (на примере Омской агломерации) // Вестник Московского государственного областного университета. Серия : Естественные науки. 2017. № 1. С. 69–76. <https://doi.org/10.18384/2310-7189-2017-1-69-76>, EDN: YGVYGN
2. Крылов П. М. Концепция выделения Владивостокской агломерации с позиций регионального развития и территориального планирования // Вопросы географии. 2016. № 141. С. 619–634. EDN: XGMQQV
3. Лаппо Г. М. Развитие городских агломераций в СССР. М. : Наука, 1978. 152 с. EDN: FIOIUL
4. Глазычев В. Л. Город без границ : монография. М. : Территория будущего, 2011. 400 с. EDN: SUGMNF
5. Сафиуллин М. Р. Социально-экономическая роль Уфимской агломерации Республики Башкортостан: проблемы и тренды // Вестник Академии наук Республики Башкортостан. 2022. Т. 43, № 2 (106). С. 11–21. [https://doi.org/10.24412/1728-5283\\_2022\\_2\\_11\\_21](https://doi.org/10.24412/1728-5283_2022_2_11_21), EDN: GODQBV
6. Дегтярев А. Н., Кузнецова А. Р., Сафиуллин М. Р. Эколого-экономические проблемы развития агломераций Башкирии // Успехи современного естествознания. 2020. № 12. С. 68–73. <https://doi.org/10.17513/use.37539>, EDN: WXVFEP
7. Сафиуллин М. Р. Территориальные особенности социодемографического развития Уфимской агломерации // Успехи современного естествознания. 2020. № 9. С. 88–93. <https://doi.org/10.17513/use.37476>, EDN: ZIWIMB
8. Мамлеева Э. Р., Сазыкина М. Ю., Трофимова Н. В. Перспективы социального развития Южно-Башкортостанской агломерации // Уфимский гуманитарный научный форум. 2020. № 1 (1). С. 32–45. EDN: ZCVLKZ
9. Мухаметова А. Д. Развитие Южно-Башкортостанской агломерации: проблемы и перспективы // Исследование проблем экономики и финансов. 2022. № 4. С. 1–8. <https://doi.org/10.31279/2782-6414-2022-4-1-1-8>, EDN: JUZSDQ
10. Ахунов Р. Р., Янгиров А. В., Прудников В. Б., Мухаметова А. Д. Исследование демографического развития Южно-Башкортостанской агломерации // Экономика и управление : научно-практический журнал. 2017. № 3 (137). С. 4–10. EDN: ZFVNSH
11. Гайнанов Д. А., Уляева А. Г. Внутрорегиональная миграция как фактор усиления агломерационных процессов // Научное обозрение. Экономические науки. 2017. № 5. С. 5–13. EDN: VUSZTF
12. Юмагузин В. В. Возможности изучения маятниковой миграции по данным сотовых операторов (на примере г. Уфы) // II Всероссийский демографический форум с международным участием (Москва, 4–5 декабря 2020 г.) : материалы форума. М. : Объединенная редакция, 2017. С. 727–728. EDN: OYQCJQ

Поступила в редакцию 20.03.2024; одобрена после рецензирования 11.04.2024; принята к публикации 19.04.2024  
The article was submitted 20.03.2024; approved after reviewing 11.04.2024; accepted for publication 19.04.2024